

# ИНДИКАТОРЫ НА ПРИБОРНОЙ ПАНЕЛИ АВТОМОБИЛЯ

**PAMK**  
Русский Автомонитор

Помощь на дорогах России и Европы

## ПРЕДУПРЕДИТЕЛЬНЫЕ ИНДИКАТОРЫ

  Задействован ручной тормоз, низкий уровень тормозной жидкости, проблемы в тормозной системе.

 Отключена система боковых (занавесок) подушек безопасности, срабатывающих при опрокидывании автомобиля.

  Неисправность в антиблокировочной системе тормозов.

 Неполадки в работе двигателя или электроники трансмиссии. Может также указывать на неисправность иммобилайзера или системы впрыска.

  Повышенная (красный) или пониженная (синий цвет) температура системы охлаждения двигателя.

 Неисправность предварийной системы безопасности.

  ANTI LOCK

 Неисправен или загрязнен кислородный датчик. Продолжать движение не рекомендуется.

  Падение давления в системе смазки двигателя ниже допустимого значения.

  Индикатор активации противоугонной системы или иммобилайзера.

 Тормозные колодки изношены до предельного уровня.

 Неисправность или перегрев катализитического нейтрализатора. Может сопровождаться падением мощности двигателя.

  Датчик падения уровня масла в двигателе. Уровень масла ниже допустимого значения и необходима доливка.

 Сигнализирует о неисправности противоугонной системы или о каком-то сбое в ее работе.

 Неисправность в системе распределения тормозных усилий.

 Проверьте крышку топливного бака.

   MIN  SENSOR

 Неисправности или перегрев автоматической КПП или других узлов трансмиссии.

 Неисправность в системе электрического парковочного тормоза.

 Указывает водителю о появлении нового сообщения на дисплее приборной панели или включении другого индикатора.

## ИНДИКАТОРЫ, СООБЩАЮЩИЕ О НЕИСПРАВНОСТЯХ И ОТНОСЯЩИЕСЯ К СИСТЕМАМ БЕЗОПАСНОСТИ

 Предупредительный сигнал для привлечения внимания водителя в случае нештатной ситуации, обычно сопровождающейся пояснительной текстовой информацией на дисплее приборной панели.

  Превышена допустимая температура в автоматической коробке передач. Дальнейшее движение крайне не рекомендуется до охлаждения АКПП.

 При включенном зажигании сигнализирует о необходимости нажатия на тормоз для разблокировки переключателя передач АКПП.

 Сообщает, что водителю нужно обратиться к инструкции по эксплуатации автомобиля, чтобы расшифровать сообщение с дисплея приборной панели.

 Неисправность в электронной системе стабилизации.

 Электрические неисправности в автоматической трансмиссии. Продолжение движения не рекомендуется.

 Падение давления воздуха в одной или нескольких шинах более, чем на 25% от名义ального значения.

 Понижен уровень охлаждающей жидкости в системе охлаждения двигателя.

  Неисправности одной или более подушек системы пассивной безопасности.

 Неисправность в гидро- или электроусилителе рулевого управления.

  SERVICE ENGINE SOON   EPC

 Неисправность электронной дроссельной заслонки.

  SIDE AIRBAG OFF

 Активирован стояночный тормоз.

  ENG A-STOP

 Неисправна или отключена система слежения за невидимыми для водителя зонами вокруг автомобиля.

  PASSANGER AIRBAG OFF ON

 Низкий уровень тормозной жидкости.

  BSM

 BSM OFF

**PAMK**  
Русский Автомонитор

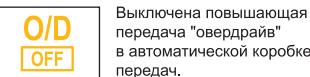
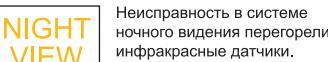
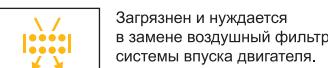
Помощь на дорогах России и Европы

Специалисты технической службы РАМК готовы проконсультировать Вас 24 часа в сутки 7 дней в неделю  
**8-800-250-72-62** (бесплатный звонок по всей России)

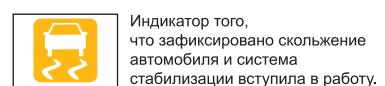
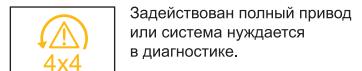
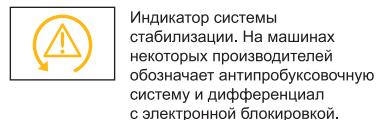
# ИНДИКАТОРЫ НА ПРИБОРНОЙ ПАНЕЛИ АВТОМОБИЛЯ

**PAMK**  
Русский Автомоторный Клуб

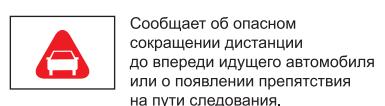
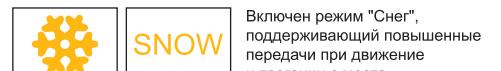
Помощь на дорогах России и Европы



## СИСТЕМЫ СТАБИЛИЗАЦИИ И ПОМОЩИ В КРИТИЧЕСКИХ СИТУАЦИЯХ



## ИНДИКАТОРЫ СПЕЦИАЛЬНЫХ И ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ СИСТЕМ



## ИНДИКАТОРЫ, ИСПОЛЬЗУЕМЫЕ В ДИЗЕЛЬНЫХ АВТОМОБИЛЯХ



**PAMK**  
Русский Автомоторный Клуб

Помощь на дорогах России и Европы

Специалисты технической службы РАМК готовы проконсультировать Вас 24 часа в сутки 7 дней в неделю  
**8-800-250-72-62** (бесплатный звонок по всей России)